



FEDERATION INTERNATIONALE
RE-HOMOLOGATION
 86 / 0 9 5
 N° FIA / CIK
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 DE L'AUTOMOBILE F.I.S.A.

No. d'homologation FIA/CIK **84 / 0 0 9**

COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING

FICHE D'HOMOLOGATION CADRE DU CHASSIS / FRAME OF CHASSIS

Constructeur	Manufacturer	TONY KART PREVALLE
Modèle	Model	TONY B.
CIK Type Numéro	CIK Type Numéro	CIK 003
Catégorie	Category	A B C
Durée de l'homologation	Validity of the homologation	
Nombre de pages	Number of pages	

Cette fiche d'homologation reproduit les descriptions, illustrations et dimensions du châssis au moment de l'homologation CIK. Le constructeur a la possibilité de faire des modifications seulement dans les limites fixées par le règlement CIK en vigueur.

This homologation sheet reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the chassis at the moment of the CIK homologation. The manufacturer has the possibility to make some modifications, but only within the limits fixed by the CIK regulation in force.

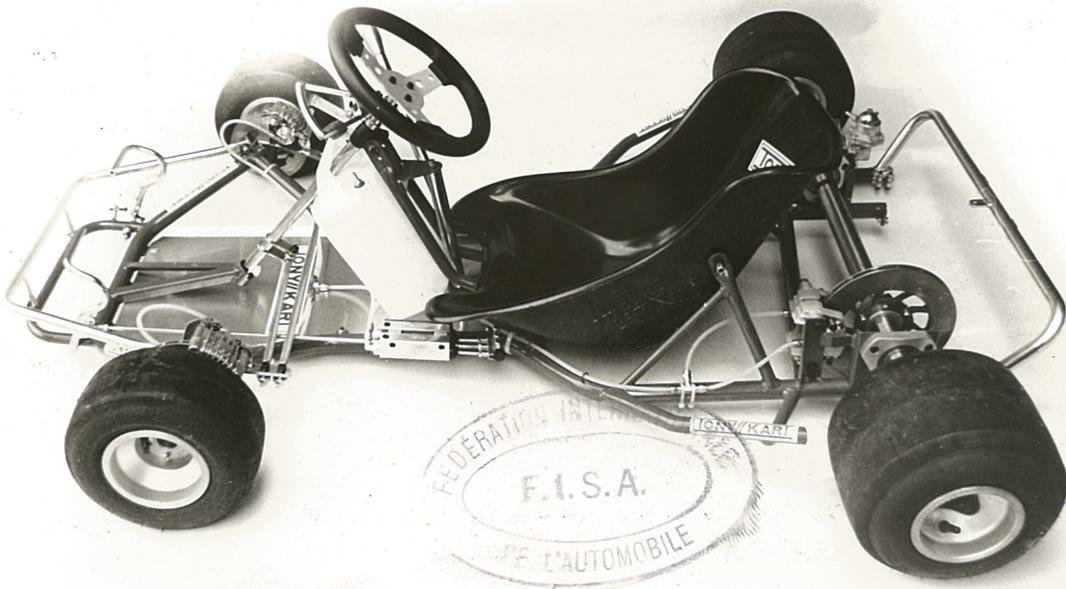


Photo du châssis avec pneumatique

Chassis picture with tyres

Signature et tampon de l'ASN

Signature et tampon de la FIA

Signature and stamp of the ASN

Signature and stamps of the FIA

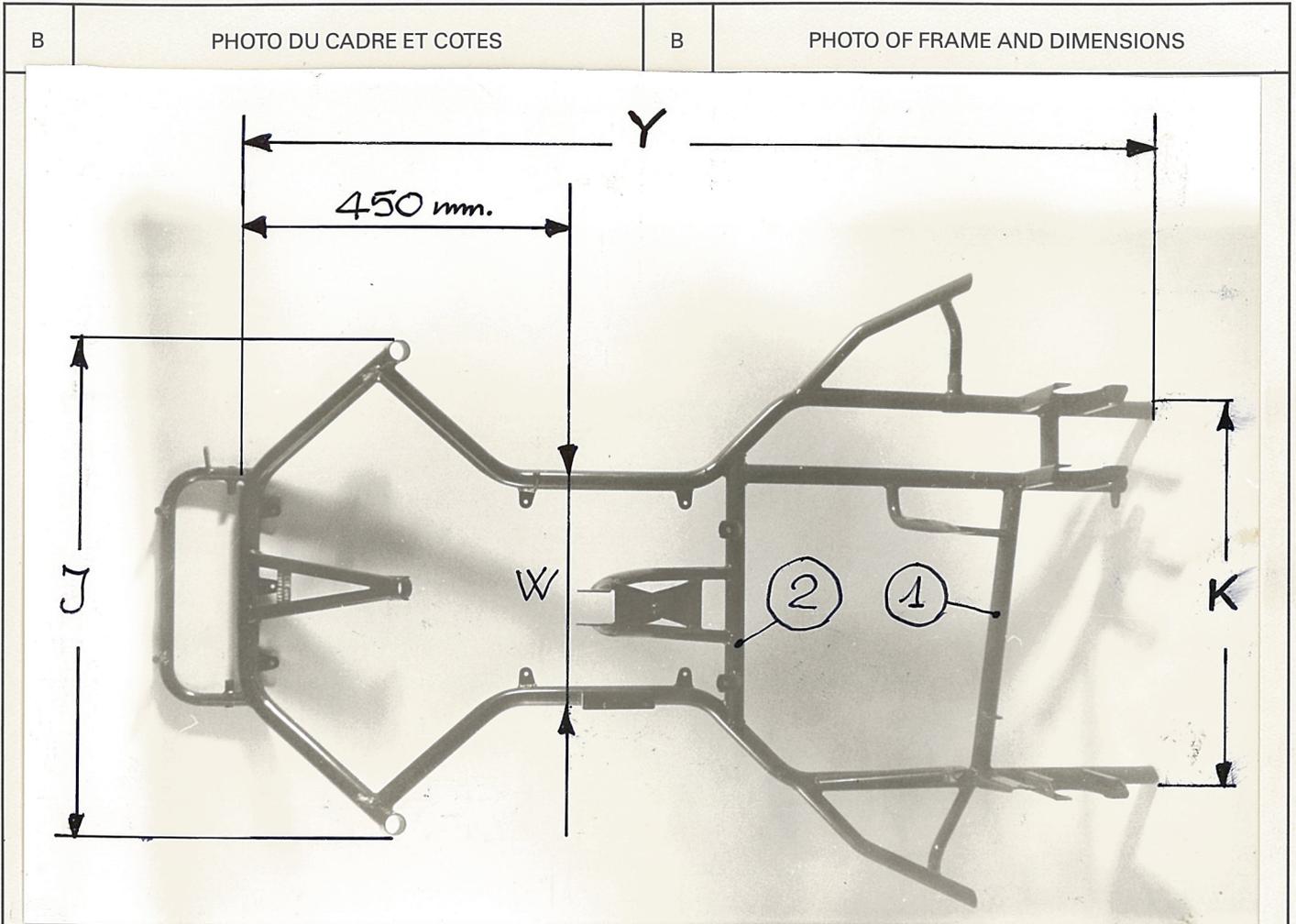
[Handwritten signature and stamp of the ASN, including 'COMMISSION SPORTIVE AUTOMOBILE' and 'G.S.A. ITALIA']

[Handwritten signature and stamp of the FIA, including 'F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE' and 'PREVALLE']

Copyright CIK: Toute reproduction doit être autorisée par la CIK.

CIK-Copyright: Any reproduction must be authorized by the CIK.

A	DESCRIPTION TECHNIQUE	A	TECHNICAL DESCRIPTIONS
	Système freinage		Brake system IDRAULICO
	Nombre de roulements supportant l'axe arrière		Number of rear axle bearings TRE (3)
	Fusée avant à inclinaison fixe ou réglable		Rear steering knuckle with rigid or adjustable tilt angles FISSO
	Coté fixation du moteur		Side of engine mounting DESTRA

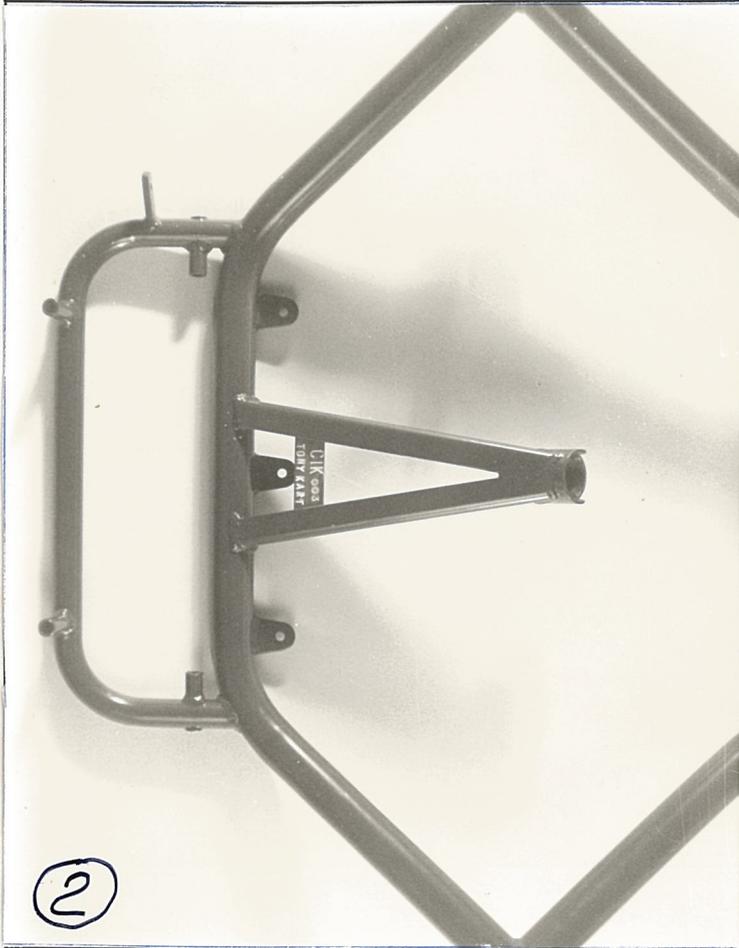


1. Cadre	1	Tube-diameter	1	Données	Tolérances
				Facts	Tolerances
Diamètre du tube	1	Tube-diameter	1	30 mm.	± 0.3 mm
Diamètre du tube	2	Tube-diameter	2	30 mm.	± 0.3 mm
Diamètre du tube	3	Tube-diameter	3		± 0.3 mm
Diamètre du tube	4	Tube-diameter	4		± 0.3 mm
Longueur hors tout	Y	Max. overall length	Y	1.450 mm.	± 20 mm
Largeur avant	J	Width front	J	695 mm.	± 5 mm
Largeur centrale	W	Width center	W	360 mm.	± 5 mm
Largeur arrière	K	Width rear	K	636 mm.	± 5 mm

No d'homologation FIA/CIK: **84/009**

1. Cadre	1. Frame	Données	Tolérances
		Facts	Tolerances
Empattement à mesures fixes	Wheel base with firm measurements	1.040 mm.	± 5 mm
Empattement à possibilité de réglage de à	Wheel base with possibility of adjustment from to	=====	± 5mm
Axe arrière en matière magnétique obligatoire Pare-chocs latéraux (obligatoire) soudé ou vissé au cadre.		Rear axle magnetic material compulsory Side bumpers (nerf bars) which are compulsory shall be welded or screwed at the frame.	

C	PHOTO DE LA PLAQUE D'IDENTIFICATION	C	PICTURE OF IDENTIFICATION PLATE
---	-------------------------------------	---	---------------------------------



EXPLICATIONS

Les articles 17, 40, 42 du règlement technique CIK sont à respecter.

Modifications autorisées: Toutes modifications au cadre sont autorisées, sauf:

- les diamètres extérieurs des tubes des traverses 1, 2, 3 ou 4 déclaré dans la fiche.
- cadre (figure extérieure sans les traverses): les dimensions J, K, W, Y (voir fiche spécimen éditée par la CIK).

EXPLANATION

The articles 17, 40, 42 of the CIK technical regulations must be observed.

Modifications allowed: All modifications are allowed, except:

- the external dimension of the tube of the cross bar 1, 2, 3 or 4, mentioned in the sheet.
- frame (external figure without cross bars): the dimensions J, K, W, Y (see specimen sheet printed by CIK).